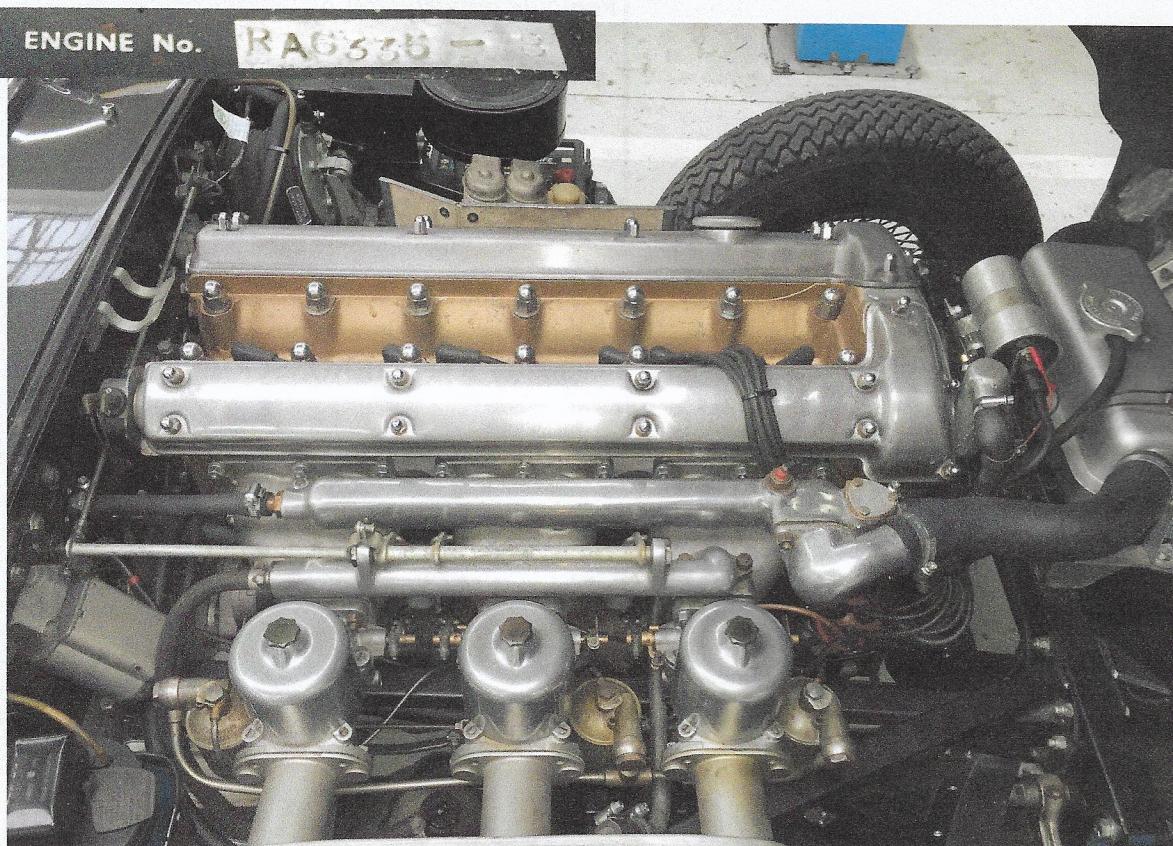


- ♦ **MOTEUR** : N° RA 6335 - 8 (vérifié sur bloc moteur et sur culasse) « Matching Number » à 6 cylindres en ligne de 3.781cm3 – alésage/course : 87 x 106 mm (cotes du modèle) – à 2 arbres à cames en tête.
Alimentation : 3 carburateurs horizontaux SU.
Boite de vitesses : manuelle à 4 rapports et marche arrière.
Freins : hydrauliques à disques sur les quatre roues, avec servofrein.
Conduite à gauche - Direction à crémaillère.
Jantes : à rayons, chromées, serrage par écrou central.
Pneus : Michelin XVS 185 VR 15.



- ♦ **CARROSSERIE** : coupé – 2 portes – 2 places.
Couleur : gris anthracite métallisé « Opalescent Gunmetal ».
Intérieur : sièges en cuir noir et garnitures en skaï noir – moquettes noires.

Au vu des documents et dossiers qui m'ont été présentés et des examens et essais habituels, sans démontage, ni conduite sur voie rapide, auxquels il a pu être procédé il m'a été permis de constater et de noter les points suivants :

HISTORIQUE : cette voiture (en conduite à gauche) a été livrée neuve à JAGUAR HENLYS à Londres, selon le certificat JHT présenté. Une plaque apposée sur le tablier précise qu'elle a ensuite connu les Ets ROYAL ELYSEES à Paris, alors importateur JAGUAR pour la France.

Elle a été acquise par Monsieur GILBERT en décembre 2014 auprès du spécialiste BRETAGNE ROADSTER à Cherbourg.

Son entretien a été effectué de façon régulière, comme le précise l'important dossier de factures présenté.

J'ai particulièrement noté que le moteur avait été refait à 74.678 Kms en novembre 2011 pour un montant de 12.945 euros par le garage AUMONIER à Aiffres.

